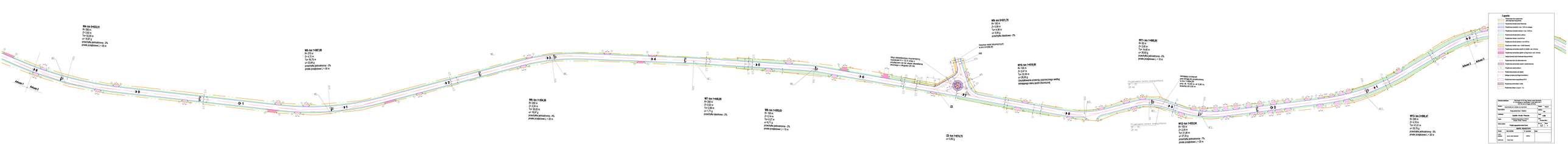

Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3
W4
W5
W6
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
Z2
R350
R270
R200
R100
R50
1
2
3
4
5
6
7
8
9
2%
3%
4%
5%
6%
7%
0,75
6,5
1,5
4
R1
R4
R5
R15
#20

W4- km 0+833,51
R= 350 m
Z= 3,92 m
To= 52,55 m
α= 18,97 g
przechyłka jednostronna - 2%
proste przejściowe L = 30 m

W5- km 1+087,69
R= 270 m
Z= 4,72 m
To= 50,70 m
α= 23,64 g
przechyłka jednostronna - 3%
proste przejściowe L = 30 m

W6- km 1+304,56
R= 200 m
Z= 2,24 m
To= 30,02 m
α= 18,97 g
przechyłka jednostronna - 4%
proste przejściowe L = 20 m

W7- km 1+440,80
R= 200 m
Z= 0,02 m
To= 2,69 m
α= 1,71 g
przechyłka daszkowa - 2%

W8- km 1+555,63
R= 100 m
Z= 0,14 m
To= 5,27 m
α= 6,71 g
przechyłka jednostronna - 2%
proste przejściowe L = 15 m

Słup oświetleniowy trzyramienny
wysokość H = 12 m wraz z
przyłączem do ist. słupa oświetlenia
ulicznego o długości 25 mb

Granica robót bitumicznych
w km 0+036,50

W9- km 0+031,70
R= 100 m
Z= 0.09 m
To= 4.36 m
α= 5,55 g
przechyłka daszkowa - 2%

Z2- km 1+674,75
α= 0,60 g

W10- km 1+819,00
R= 100 m
Z= 2,47 m
To= 22,35 m
α= 28,00 g
Ukształtowanie przekroju poprzecznego według
istniejącego stanu jezdni bitumicznej

Projektowana bariera energochłonna
SP - 05
28 mb

Projektowana bariera energochłonna
SP - 05
28 mb

Istniejący przepust
pod drogą do przebudowy
w km 1+894,25
proj. dł. 10,00 m, śr 0,80 m,
ścianka dł 5,00 m

W11- km 1+880,85
R= 50 m
Z= 2,05 m
To= 14,45 m
α= 35,83 g
przechyłka jednostronna - 6%
proste przejściowe L = 15 m

W12- km 1+933,54
R= 100 m
Z= 2,35 m
To= 21,80 m
α= 27,33 g
przechyłka jednostronna - 7%
proste przejściowe L = 20 m

W13- km 2+090,47
R= 200 m
Z= 4,16 m
To= 41,01 m
α= 25,75 g
przechyłka jednostronna - 5%
proste przejściowe L = 20 m

Legenda:

─	Projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
─	Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
━	Projektowany krawężnik o wym. 15x30 cm wystający
┅	Projektowany krawężnik zaniżony o wym. 15x30 cm
─	Projektowana krawędź poboczy poboczy
─	Projektowane obrzeża o wym 8x30 cm
┄	Projektowane obrzeża zaniżone o wym 8x30 cm
▨	Projektowany chodnik o naw. z kostki betonowej
▨	Projektowana nawierzchnia wjazdów do działek o naw. żwirowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów na drogi boczne o naw. żwirowej
┄	Istnijąca krawędź jezdni bitumicznej drogi powietowej
⊂⊃	Projektowane lub ist. do odtworzenia rowy
▦	Projektowana nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej
▭	Projektowane studnie ściekowe
┅	Projektowane przepusty pod zjadami
┄	Istniejące przepusty pod drogą do przebudowy
─	Projektowana bariera energochłonna SP-05
▨	Projektowana nawierzchnia z kostki
─	Projektowany drenaż z rur pcv ø 160

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	**Branża:** Drogowa	
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy L (lokalna)	**Stadium:** **P.B.**	
Lokalizacja:	**Kadzidło - Strzałki - Piasecznia**	**Skala:** **1:500**	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250530 W Kadzidło - Strzałki - Piasecznia	**Data:** **Wrzesień 2010 r.**	
Nazwa rysunku:	**Projekt zagospodarowania terenu**	**Rys nr:** **2.2**	**Stron:** **1**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	Tomasz Tyszka		